

[1] Unexamined Utility Model Publication No. 58-72414

(Claim) An exhaust gas filter, for an internal combustion engine, having a honeycomb structure comprising a multiplicity of cells extending in parallel to each other with thin walls therebetween in the axial direction of the filter, wherein said cells are divided into a first cell group and a second cell group, the rear end openings of the cells of said first cell group are closed while the forward end openings of the cells of said second cell group are also closed, and wherein a small through hole allowing the exhaust gas to flow therethrough is formed in each of the plugs closing the rear end openings of the cells of said first cell group.

① 日本国特許庁 (JP) ② 審査用新案出願公開
 ③ 公開審用新案公報 (U) 昭58—72414

61Int. Cl.¹
 F 01 N 3/02
 B 01 D 46/12

識別記号

序内整理番号
 6718—3G
 7636—4D

④ 公開 昭和58年(1983)5月17日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑤ 内燃機関の排気ガスフレルタ

⑥ 実 願 昭56—167602

⑦ 出 願 昭56(1981)11月12日

⑧ 考案者 桜井茂徳

豊田市水源町2丁目22番地92

⑨ 考案者 村知幹夫

豊田市小坂町10丁目72番地

⑩ 考案者 松本伸一

豊田市丸山町7丁目51番地

⑪ 出願人 トヨタ自動車株式会社

豊田市トヨタ町1番地

⑫ 代理人 弁理士 齋木朗 外3名

⑬ 審査用新案登録請求の範囲

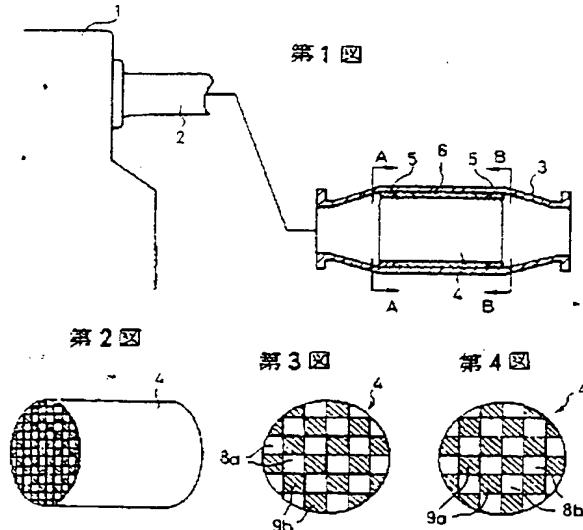
フィルタ軸線方向に薄肉壁を隔てて互に平行に延びる多数個のセルからなるハニカム構造を有し、該セルを第1セル群と第2セル群に2分割して該第1セル群の後端開口部を密閉すると共に第2セル群の前端開口部を密閉するようにした排気ガスフィルタにおいて、上記第1セル群の後端開口部を密閉する栓内に排気ガスが流通可能な小径の貫通孔を形成した内燃機関の排気ガスフィルタ。

図面の簡単な説明

第1図は機関排気系の全体図、第2図は従来の

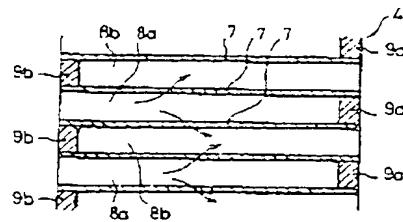
フィルタの斜視図、第3図は第1図のA-A線に沿つてみた従来のフィルタ端面の一部の側面図、第4図は第1図のB-B線に沿つてみた従来のフィルタ端面の一部の側面図、第5図は従来のフィルタの軸断面図、第6図は本考案によるフィルタの側面断面図、第7図は本考案によるフィルタの別の実施例の側面断面図である。

4 ……フィルタ、7 ……薄肉壁、8a, 8b ……セル、9a, 9b ……栓、10, 11 ……貫通孔。

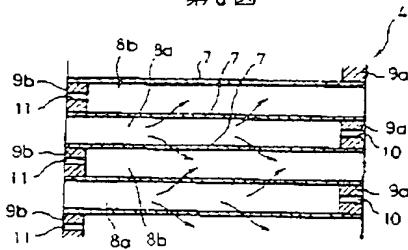


実用 昭58-72414(2)

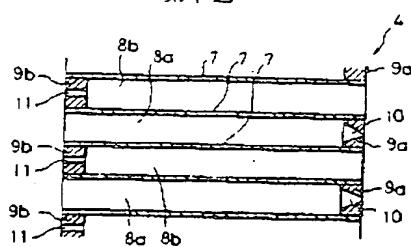
第5図



第6図



第7図



1626
 ③ ④
 ⑤
 ⑥
 ⑦
 ⑧
 ⑨